DZIENNIK TARYF I ZARZĄDZEŃ KOLEJOWYCH

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych (Warszawa, ul. Nowy Świat Nr. 14, pokój 101, telef. wewn. Ministerstwa Komunikacji Nr. 44). Prenumerata wynosi kwartalnie 10 zł, a dla Dyrekcyj Kolei Państwowych i Zarządów Kolei Prywatnych — 8 zł i wpłacana być może na rachunek bieżący Ministerstwa Komunikacji Nr. 4 w Centralnej Kasie Państwowej bezpośrednio, bądź za pośrednictwem P. K. O. Prenumeratę uiszczać należy najpóźniej na 2 tygodnie przed rozpoczęciem każdego kwartału. Cena pojedyńczego numeru zwykłego 1 zł *). Ogłoszenia przyjmuje Redakcja Dz. T. i Z. K. (adres jak wyżej, pokój 260). Cena ogłoszeń: za stronę — 200 zł, 1/2 strony — 100 zł, 1/4 strony — 50 zł, 1/8 strony — 25 zł, 1/16 strony — 15 zł, 1/32 strony — 10 zł. Ogłoszenia drobne po 25 groszy za wyraz.

Rok I. Warszawa, dnia 9 sierpnia 1928 r. Nr. 5.

TREŚĆ:

DZIAŁ URZĘDOWY.

A. Rozporządzenie Ministra Komunikacji

z dnia 8 sierpnia 1928 r. w sprawach taryfowych, zawierające co następuje:

B. Obwieszczenia.

DZIAŁ NIEURZĘDOWY.

Komunikat.

Dział urzędowy.

A. ROZPORZĄDZENIE MINISTRA KOMUNIKACJI

z dnia 8 sierpnia 1928 r.

w sprawach taryfowych.

Na mocy rozporządzeń Prezydenta Rzeczypospolitej z dnia 28 lutego 1928 r., w sprawie wydawania Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych, oraz z dnia 29 lutego 1928 r., w sprawie zmiany ustawy o zakresie działania Ministra Kolei Żelaznych i o organizacji urzędów kolejowych (Dz. U. R. P. z r. 1928, Nr. 25, poz. 213 i 214), zarządza się co następuje:

---

*) Sprzedaż oddzielnych numerów Dz. T. i Z. K. odbywa się w Administracji tegoż Dziennika.

Poz. 27. Komunikacja przez linię Kutno-Strzałkowo.

Z dniem ogłoszenia zezwala się na przewóz w ruchu przejściowym (tranzytowym) przez linię Kutno — Strzałkowo całowagonowych przesyłek pośpiesznych, zwierząt żywych, oraz następujących artykułów, ulegających szybkiemu zepsuciu: wszelkich owoców i jagód świeżych, kwiatów i roślin żywych, wszelkich gatunków mięsa świeżego, mleka i produktów mlecznych świeżych, grzybów świeżych, chleba i bułek świeżych, drożdży, jarzyn i włoszczyzny świeżych i ziemniaków świeżych.

Przewóz innych rodzajów przesyłek przez tę linję w ruchu przejściowym (tranzytowym) jest ze względu na warunki ruchu nadal zamknięty.

Nr. III/Tb. 7840/28.

Poz. 28. Polsko-Rumuński Związek Kolejowy.

Taryfa towarowa, część II, zeszyt 1 i zeszyt 2.

Z dniem ogłoszenia wchodzą w życie:

a) Dodatek I do Taryfy towarowej, część II, zeszyt 1, na przewóz towarów pomiędzy stacjami kolei polskich (łącznie ze stacjami położonemi na obszarze W. M. Gdańska) z jednej strony a stacjami kolei rumuńskich z drugiej strony, obowiązującej od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 2, poz. 12).

b) Dodatek I do Taryfy towarowej część II, zeszyt 2, na przewóz towarów pomiędzy stacjami portowemi Danzig (Gdańsk) i Gdynia z jednej strony a stacjami rumuńskiemi z drugiej strony, obowiązującej od dnia 15 lipca 1928 r. (Dz. T. i Z. K. Nr. 2, poz. 12).

Dodatki powyższe oprócz zmian zaszłych podczas druku, zawierają zmianę taryfy Nr. 35 tak w zeszycie 1 jak i 2, spowodowane wypowiedzeniem przez Zarząd Kolei Rumuńskich umowy o trakcji pociągów z rurami do Ploești.

Egzemplarze tych dodatków nabywać można w Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych oraz we wszystkich Dyrekcjach Kolei Państwowych po cenie na nich oznaczonej.

Nr. III/R. 8168/28.

Poz. 29. Taryfa osobowa i bagażowa Anglja, Francja i Belgja — Polska, Litwa, Łotwa i Estonja.

Z dniem 10 sierpnia 1928 r. do taryfy na przewóz osób i bagażu pomiędzy Anglją, Francją i Belgją z jednej strony a Polską, Litwą, Łotwą i Estonją z drugiej strony, obowiązującej od dnia 1 stycznia 1928 r. (Monitor Polski z dnia 28 grudnia 1927 r. Nr. 296), wprowadza się uzupełnienie, polegające na włączeniu do tabeli opłat specjalnej opłaty (droits de quai) na rzecz Towarzystwa Kolei Southern Railway w kwocie 5 franków francuskich od biletu na przejazd w jedną stronę, zaś 10 franków od biletu na przejazd tam i z powrotem. Opłata ta pobierana będzie od podróżnych, udających się ze stacji polskich do Londynu przez Calais lub Boulogne i odwrotnie, bez względu na klasę wagonu i miejsca na statku.

Nr. III/Os. 8107/28.

Poz. 30. Taryfa na przewóz towarów w komunikacji pomiędzy stacjami kolei, położonych w Polsce i na obszarze W. M. Gdańska z jednej, a stacjami kolei niemieckich i kolei Sary z drugiej strony: a) przy przejściu bezpośredniem, b) tranzytem przez Czechosłowację, c) tranzytem przez Austrję i Czechosłowację, obowiązująca od dnia 1 stycznia 1927 r. (Dz. U. R. P. z r. 1926, Nr. 129, poz. 779).

Z dniem ogłoszenia włącza się do liczby niemieckich zarządów kolejowych, biorących udział w tej komunikacji, następujące zarządy kolei: Achern—Ottenhöfen, Krozingen—Münstertal—Sulzburg, Vorwohle—Emmerthaler Eisenbahn i Bentheimer Eisenbahn.

W związku z tem spis niemieckich zarządów kolejowych, podany na str. 3 — 4 taryfy uzupełnia się w porządku alfabetycznym powyższemi nazwami.

Nr. III/N. 5587/28.

Minister Komunikacji: *Kühn*

B. OBWIESZCZENIA.

Polskie Koleje Państwowe

1) Dyrekcja Kolei Państwowych w Krakowie na mocy art. 80 p. 8 Cz. I Taryfy Towarowej polskich kolei żelaznych, z powodu grożącego zatoru na st. Krynica, wywołanego powolnym wyładowywaniem przez odbiorców ładunków, skróciła z dniem 26 lipca 1928 r. termin wolny od postojowego dla wszystkich przesyłek, nadchodzących na stację Krynica z dziesięciu godzin na sześć godzin, a dla wagonów trzydziestotonnowych z dwunastu na dziewięć godzin służbowych.

Powyższe zarządzenie Minister Komunikacji w dniu 27 lipca 1928 r. zatwierdził.

Nr. IV/10869/13.

2) Z dniem ogłoszenia otwiera się przystanek osobowy Kamień Wielki na km 44,270 linji Koluszki—Skarżysko, między stacjami Opoczno i Bratków dla ruchu osobowego z opłatą w pociągu (Op) i ruchu bagażowego z odprawą w pociągu za opłatą na stacji przeznaczenia (Bp).

Odległości taryfowe od przystanku Kamień-Wielki do sąsiednich stacyj wynoszą:

do stacji Opoczno . . . . 10 km,
do stacji Bratków . . . . 6 km.

Nr. IV/10460/11.

3) Z dnem 15 sierpnia 1928 r. otwiera się przystanek osobowy Nowoszyce Prusy na km 50,050 linji Stryj—Chyrów, między stacjami Dorożów i Dublany koło Sambora dla ruchu osobowego z opłatą przy kasie (O) i ruchu bagażowego z odprawą w pociągu za opłatą na stacji przeznaczenia (Bp).

Odległości taryfowe od przystanku Nowoszyce Prusy do sąsiednich stacyj wynoszą:

do stacji Dorożów . . . . 3 km,
do stacji Dublany koło Sambora . . 6 km.

Nr. IV/10527/11.

4) Z dniem 1 września 1928 r. otwiera się przystanek osobowy „Drohobycz Rafinerje" na km 4,2/3 linji Drohobycz—Borysław, między stacjami Drohobycz Miasto i Dereżyce dla ruchu osobowego z opłatą przy kasie (O) i ruchu bagażowego z odprawą w pociągu za opłatą na stacji przeznaczenia (Bp).

Odległości taryfowe od przystanku Drohobycz Rafinerje do sąsiednich stacyj wynoszą:

do stacji Drohobycz Miasto . . . . 2 km,
do stacji Dereżyce . . . . 1 km.

Nr. IV/10882/11.

Dział nieurzędowy.

KOMUNIKAT.

Według zawiadomienia Zarządu Belgijskich Kolei, nadawcy przesyłek ziemniaków, wysyłanych z Polski do Belgji, winni dołączać do dowodów świadectwa zdrowotności ziemniaków, w przeciwnym razie pograniczne sanitarne urzędy belgijskie odmawiają przyjęcia tych przesyłek, co narazić może nadawców na znaczne straty.

Nr. III/Ws. 5916/28.

Warszawa. Drukarnia Państwowa. Tłoczono z polecenia Ministra Komunikacji. 42360